



## **Perspectives DDS (plateforme d'échange de données) Berne**

## Perspectives DDS Berne

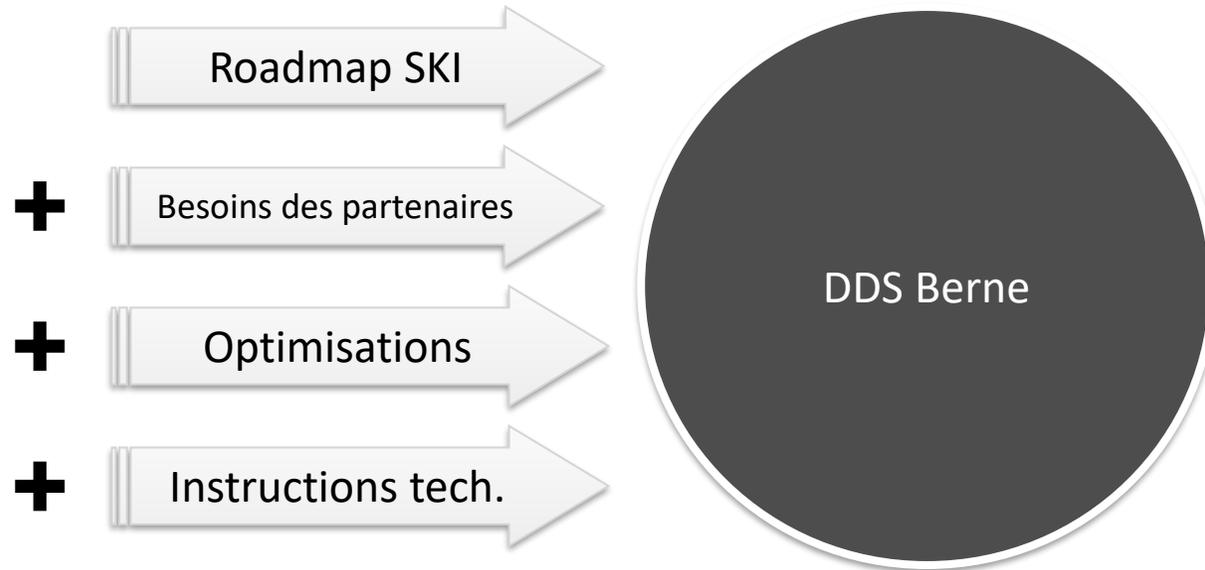
Roadmap SKI (tâches systémiques information clientèle)

- Actions ultérieures pour la DDS et les partenaires de la DDS

Assurance qualité

- Soutien des partenaires de la DDS

## Perspectives DDS Berne



Développement de la DDS

## Évolutions actuelles conformément à la feuille de route SKI

Version VDV mise à jour **453 2.6 / 454 2.2** (SKI-CH017)

- Norme interne à la DDS
- Conversion automatique entre les versions (xsd\_2015a <-> xsd\_2017c)
- Nouvelle version disponible pour Verkehrsbetrieb Davos
- Tests en cours avec SBB CUS  
(ancienne version désactivée fin 2021)
- Communication avec les systèmes SKI : uniquement HTTPS/OAuth

-> Facultatif pour les partenaires DDS  
-> HTTPS non exigé, mais possible  
-> OAuth (SKI-CH027) non pertinent pour les partenaires

## Évolutions actuelles conformément à la feuille de route SKI

Harmonisation des moyens de transport (SKI-CH005)

-> Obligatoire pour les partenaires

- Mise en œuvre et appliquée
- Encore incomplète pour un partenaire
- Quelques erreurs matérielles

## Évolutions actuelles conformément à la feuille de route SKI

PrognoseStatus « REAL » (SKI-CH003)

-> Obligatoire pour les partenaires de la DDS

- Mis en œuvre et appliqué
- Activation par les partenaires possible à tout instant

Identifiants SwissID

-> Obligatoire pour les partenaires de la DDS

- Configuration / scénarios de migration en cours de planification
- D'abord SLOID et SJYID

## Évolutions internes actuelles en dehors de la Roadmap SKI

- Optimisations internes à des fins d'augmentation de l'efficacité
  - Automatisation de la configuration, du suivi, des alertes
  - Migration du service VDV 454 -> 453
  - Courtier en données central
  - Génération de VDV à partir des horaires
- Approfondissement de la coopération BERNMOBIL / VBL
  - Plateforme d'échange de données et information clientèle
  - Concrètement : application öV Plus, DDS

## VDV 736 – Échange national de signalements d'événement

- Les signalements d'événement, un élément central de l'information de la clientèle
- Objectif : échange dans öV CH par analogie avec les données des horaires et des pronostics
- Définition dans V580
- Pilote en cours avec VDV 736 (base : Siri)
  - Participants : SBB, ZVV, PAG, VBL/BERNMOBIL
  - Ampleur / complexité fortement réduite
  - Statut : première référence ZVV → SBB → BERNMOBIL le 23.12.2020



## Assurance qualité – Soutien des partenaires de la DDS

Comment nous remédions à ces problèmes

- Enregistrement de grands volumes de données
- Enregistrement d'informations de suivi
- Contrôles et analyses manuels répétitifs
- Grand nombre de sources de données et d'outils

## Outil d'analyse

Élaboration d'un outil central pour

- Identifier plus rapidement des écarts
- Accélérer les réactions et les corrections
- Vérifier automatiquement la qualité
- Créer une valeur ajoutée à partir des données collectées
- Permettre de réaliser des tests via des liaisons tests

The screenshot shows the 'dynabeat' interface with a map of Bern, Switzerland, and a table of departure times. The table is titled 'nächste Abfahrten gemäss vorhandener Echtzeit' and lists various bus routes with columns for location, direction, operator, planned departure, real-time departure, delay, and status.

Linie	Richtung	Öko/Person	Abfahrt Plan	Abfahrt Prognose	Verpätung	RT	auf Halt
3	Bern Bahnhof		09:36:48	09:36:48 ( 144 )	0"	0%	
10	Könz Schliem		09:36:06	09:37:35 ( 191 )	89"	0%	
10	Ostermundigen		09:38:12	09:38:12 ( 228 )	0"	0%	
31	Niederwangen BfH		09:38:00	09:38:51 ( 267 )	51"	0%	
28	Wankdorf BfH		09:40:42	09:40:42 ( 278 )	0"	0%	
3	Weissenbühl		09:41:12	09:41:12 ( 408 )	0"	0%	
10	Könz Schliem		09:41:06	09:43:18 ( 584 )	132"	0%	
10	Ostermundigen		09:42:12	09:42:25 ( 541 )	13"	0%	
28	Weissenbühl BfH		09:42:24	09:46:03 ( 699 )	39"	0%	
10	Könz Schliem		09:46:06	09:46:06 ( 702 )	0"	0%	
3	Bern Bahnhof		09:46:48	09:46:48 ( 744 )	0"	0%	
31	Bumadenstr		09:47:36	09:47:36 ( 792 )	0"	0%	
10	Ostermundigen		09:48:12	09:48:12 ( 828 )	0"	0%	
3	Weissenbühl		09:51:12	09:51:12 ( 1008 )	0"	0%	
10	Könz Schliem		09:51:06	09:51:14 ( 1010 )	8"	0%	

## Outil d'analyse

### Fonctions prévues

- Gros plan point d'opération
- Gros plan trajet
- Gros plan itinéraire
- Gros plan adéquation
- Génération de rapports quotidiens
- Alertes

The screenshot shows the 'Bern, Zytglogge' web application. At the top, there is a navigation bar with 'Home / Analysen / Betriebspunkte' and a user profile 'ARNE HEIMANN'. Below the navigation bar is a map of Bern, Switzerland, with a blue location pin. The main content area is titled 'Matching' and contains a table with the following columns: 'Linie', 'Gleis/Person', 'Abfahrtszeit', 'Richtung', 'Plan', and 'Echtzeit'. The table lists various train lines and their corresponding departure times and directions.

Linie	Gleis/Person	Abfahrtszeit	Richtung	Plan	Echtzeit
10		2021-01-14 05:11:00	Ostermundigen, Rütli	■	■
8		2021-01-14 05:12:36+01:00	Brünnen BHF	□	■
8		2021-01-14 05:12:36+01:00	Brünnen BHF	□	■
10		2021-01-14 05:18:00	Ostermundigen, Rütli	■	■
8		2021-01-14 05:18:36+01:00	Saalk	□	■
8		2021-01-14 05:18:36+01:00	Saalk	□	■
8		2021-01-14 05:19:00	Bern, Saalk	■	■
6		2021-01-14 05:20:36+01:00	Fischemätteli	□	■
6		2021-01-14 05:20:36+01:00	Fischemätteli	□	■
8		2021-01-14 05:22:36+01:00	Brünnen BHF	□	■
8		2021-01-14 05:22:36+01:00	Brünnen BHF	□	■
10		2021-01-14 05:26:00	Ostermundigen, Rütli	■	■
7		2021-01-14 05:28:36+01:00	Osttring	□	■
7		2021-01-14 05:28:36+01:00	Osttring	□	■
7		2021-01-14 05:29:00	Bern, Osttring	■	■
8		2021-01-14 05:32:36+01:00	Saalk	□	■
8		2021-01-14 05:32:36+01:00	Saalk	□	■
8		2021-01-14 05:33:00	Bern, Saalk	■	■
10		2021-01-14 05:38:00	Ostermundigen, Rütli	■	■
6		2021-01-14 05:38:36+01:00	Fischemätteli	□	■
6		2021-01-14 05:38:36+01:00	Fischemätteli	□	■
8		2021-01-14 05:40:36+01:00	Saalk	□	■

## Outil d'analyse

### Autres caractéristiques

- Spécialement conçu pour le secteur
- En ligne, indépendant des appareils
- Conception modulaire avec des possibilités d'extension illimitées
- Création de liaisons avec d'autres sources et bases de données si nécessaire

Haltepunkt	Haltestelle	Ankunft Plan	Prognose	Abfahrt Plan	Prognose
858057302	Kriens, Busschleife			09:53:00	09:53:00 PROGNOSE
858972501	Kriens, Zentrum Pilatus	09:53:48	09:53:48 PROGNOSE	09:54:06	09:54:06 PROGNOSE
858971501	Kriens, Hofmatt-Belpark	09:54:54	09:54:54 PROGNOSE	09:55:12	09:55:12 PROGNOSE
858973601	Kriens, Schachenstrasse	09:55:48	09:55:48 PROGNOSE	09:56:06	09:56:06 PROGNOSE
858181201	Kriens, Alpenstrasse	09:56:36	09:56:36 PROGNOSE	09:56:54	09:56:54 PROGNOSE
858972301	Kriens, Kupferhammer	09:57:36	09:58:00 REAL	09:57:54	09:58:25 REAL
858971201	Kriens, Grossehofstrasse	09:58:54	09:59:11 REAL	09:59:12	09:59:12 PROGNOSE
857304304	Luzern, Eichhof	09:59:48	09:59:48 PROGNOSE	10:00:06	10:00:06 PROGNOSE
858982301	Luzern, Paulusplatz	10:01:06	10:01:06 PROGNOSE	10:01:24	10:01:24 PROGNOSE
858981301	Luzern, Moosegg	10:02:06	10:02:06 PROGNOSE	10:02:24	10:02:24 PROGNOSE
857302203	Luzern, Pilatusplatz	10:03:18	10:03:18 PROGNOSE	10:03:48	10:03:48 PROGNOSE
858979602	Luzern, Hirzenhof	10:04:18	10:04:18 PROGNOSE	10:04:30	10:04:30 PROGNOSE
857302402	Luzern, Kasernenplatz	10:05:18	10:05:18 PROGNOSE	10:05:42	10:05:42 PROGNOSE
858979302					

Stop	Ankunft	Abfahrt
Kriens, Alpenstrasse	Plan 09:56:36 Prognose 09:56:36 Status PROGNOSE	Plan 09:56:54 Prognose 09:56:54 Status PROGNOSE
Kriens, Kupferhammer	Plan 09:57:36 Prognose 09:58:00 Delay 24s Status REAL	Plan 09:57:54 Prognose 09:58:25 Delay 31s Status REAL
Kriens, Grossehofstrasse	Plan 09:58:54 Prognose 09:59:11 Delay 17s Status REAL	Plan 09:59:12 Prognose 09:59:12 Status PROGNOSE
Luzern, Eichhof	Plan 09:59:48 Prognose 10:00:26 Delay 38s Status REAL	Plan 10:00:06 Prognose 10:00:42 Delay 36s Status GESCHÄTZT
Luzern, Paulusplatz	Plan 10:01:06 Prognose 10:01:42 Delay 36s Status REAL	Plan 10:01:24 Prognose 10:02:00 Delay 36s Status GESCHÄTZT

**Merci beaucoup !**